

COUPE DE FRANCE DES RALLYES

**FFSA**



34<sup>e</sup>  
**Rallye**

**6 > 7**  
**MARS**  
**2026**

de la

**Vienne**

**REGLEMENT PARTICULIER**  
**VHC**



9<sup>e</sup> VHC



Avec l'appui des communes suivantes :

ARCHIGNY, CHÂTELLERAULT, CHENEVELLES,  
LEIGNE LES BOIS ET ST RADEGONDE

CRÉATION VR COMPÉTITIONS BY DOS SANTOS MICHAEL



GRAND  
CHÂTELLERAULT  
COMMUNAUTÉ  
D'AGGLOMÉRATION



**KARTING**  
**LOISIR86**

**Nouveau circuit extérieur**  
**Complexe Karting & Motos**  
**Les trois chênes 86230 USSEAU**  
**05 49 85 12 61**



# REGLEMENT PARTICULIER DU 9<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DE LA VIENNE VHC 6 & 7 mars 2026

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes et les règles spécifiques rallye VHC, le règlement de la coupe de France des rallyes VHC 2026 et le 34<sup>ème</sup> Rallye National de la Vienne Moderne.

## PROGRAMME - HORAIRES

Parution du règlement : .....	Lundi 12 janvier 2026
Ouverture des engagements : .....	Lundi 12 janvier 2026
Clôture des engagements : .....	Lundi 23 février 2026
Parution du carnet d'itinéraire : .....	Samedi 28 février 2026
Dates et heures des reconnaissances : .....	Samedi 28 février de 9h à 12h et 14h à 18h Dimanche 1 <sup>er</sup> mars de 9h à 12h et 14h à 17h Vendredi 6 mars de 9h à 12h et 14h à 17h30
Vérifications administratives.....	Vendredi 6 mars de 18h00 à 22h00 Parc des Expositions de Châtellerauld
Vérifications techniques .....	Vendredi 6 mars de 18h15 à 23h00 Parc des Expositions de Châtellerauld
Heure de mise en place du parc de départ : .....	Vendredi 6 mars à l'issue des vérifications Parc des Expositions de Châtellerauld
1 <sup>ère</sup> réunion des Commissaires Sportifs : .....	Vendredi 6 mars à 18h00 Parc des Expositions de Châtellerauld
Publication des équipages admis au départ, heures et ordres de départ : .....	Vendredi 6 mars à 23h50 Parc des Expositions de Châtellerauld
Départ du rallye (1 <sup>er</sup> VHC) : .....	Samedi 7 mars, à 8h30 Parc des Expositions de Châtellerauld
Départ 2 <sup>ème</sup> section (1 <sup>er</sup> VHC).....	Samedi 7 mars, à 12h30
Arrivée du premier concurrent (1 <sup>er</sup> VHC) au Parc fermé final : .....	Samedi 7 mars à 21h11 Parc des Expositions de Châtellerauld
Vérification finale au Garage ENAULT SPORT à Saint-Sauveur : .....	A l'arrivée de l'épreuve Taux horaire de la main d'œuvre : 60 euros TTC
Publication des résultats partiels du rallye : .....	Samedi 7 mars (Trente minutes après l'arrivée du dernier concurrent) ..... Sur l'application SPORTITY
Remise des prix : .....	Samedi 7 mars Sur le podium

## ARTICLE 1P. ORGANISATION

L'Association Sportive Automobile POITOU avec le concours de l'Ecurie Châtelleraut Poitou, de la ville de Châtelleraut, du Conseil Départemental de la Vienne, la Communauté du Grand Châtelleraut, organise en qualité d'organisateur administratif le

### 9<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DE LA VIENNE VHC Les 6 et 7 MARS 2026

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile Nouvelle-Aquitaine Nord sous le numéro **01/2026** en date du **05/12/2025**.

Le présent règlement a reçu le permis d'organisation de la F.F.S.A. sous le numéro **28** en date du **15/12/2025**.

#### Comité d'Organisation

Président : **M. Pascal LAUBIER**  
Vice-président : M. Gaëtan TARDY  
Secrétaire : M. Frédéric PRETESEILLE  
Trésorier : M. Patrick MOREAU

Tous les membres de l'ASA POITOU et de l'Ecurie Châtelleraut-Poitou

**Secrétariat du rallye :** ECURIE CHATELLERAULT POITOU  
**Pascal LAUBIER**  
21, rue Abbé Lalanne  
86100 CHATELLERAULT

Téléphone : **06.17.16.66.56.**  
E-mail : [asapoitou1111@gmail.com](mailto:asapoitou1111@gmail.com)  
Site Internet : [www.rallyedelavienne.com](http://www.rallyedelavienne.com)



#### **Permanence du rallye :**

Jusqu'au 5 mars, de 8h00 à 21h30 au 21, rue Abbé Lalanne  
86100 CHATELLERAULT  
Puis, à partir du 6 mars à 8h00, au Parc des Expositions 86100 CHATELLERAULT

Téléphone : **06.17.16.66.56.**  
E-mail : [asapoitou1111@gmail.com](mailto:asapoitou1111@gmail.com)  
Site Internet : [www.rallyedelavienne.com](http://www.rallyedelavienne.com)

#### **Organisateur technique :**

ECURIE CHATELLERAULT POITOU  
21, rue Abbé Lalanne  
86100 Châtelleraut

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la réglementation applicable à l'événement prévu et notamment le titre 1<sup>er</sup> des prescriptions générales édictées par la FFSA

**NOTA : s'inscrivant dans une démarche de développement durable, le présent règlement, la liste des concurrents engagés, la liste numérotée, les horaires de convocations et les divers renseignements concernant les équipages ne seront pas envoyés par courrier mais par mail et paraîtront sur l'application Sportity code RDLV et sur le site internet du rallye de la Vienne [www.rallyedelavienne.com](http://www.rallyedelavienne.com)**



## 1.1P. OFFICIELS

### **Commissaires Sportifs :**

Président :	Gilles GUILLIER	2504
Secrétaire :	Daniel BLUTEAU	2974
Membres :	Thierry COULON	4777

### **Directeur de Course :**

Directeur de course général	Jean-Luc PAGE	4727
Adjoint au Directeur de course	Serge FAUVEL	2517
Directeur de course Adjoint ES 1	Brigitte MARTY	136694
Directeur de course Adjoint ES 2	Michel FRALIN	2149
Directeur de course ES 1-3-5-7	Damien DAM VAN NHINH	114336
Adjoint au Directeur de course	Rémy DUMOND	3808
Directeur de course ES 2-4-6-8	Jacques COURTIN	6233
Adjoint au Directeur de course	Sophie GARDIA	54158

### **Commissaires Techniques**

Responsable	Luc GOURDON	163936
Membres	Eric GAUTHIER	196863
	Philippe COURTIN	42190
	Alain CULLERIER	262947
	James DE FREITAS	284341

### **Véhicule Tricolore**

Joël BOURCIER	6549
Dominique GAUTIER	155919

### **Véhicule Autorité**

Patrice MARTY	9699
Frédéric PRETESEILLE	28112

### **Véhicule Damiers**

Christian RAINAUD	6150
Mathis VIAULT	373002

### **Médecin Chef**

Docteur Saïd EL BADRI
-----------------------

### **Chargés des relations avec les concurrents (CS) :**

Dominique JOUBERT	14860
Jean-Marc SEGOUIN	3352

### **Chargé des relations avec la presse**

Philippe CHAUVET
------------------

### **Responsable parc fermé**

Danièle MITRAC	6151
----------------	------

<b><u>Responsable parc assistance</u></b>	Danièle MITRAC	6151
---	----------------	------

**Chronomètres**

ES 1-3-5-7	Pierre BAULOUET	326624
	Monique BRUN	30266
	Alain BRUN	60697

ES 2-4-6-8	Loïc GAGNEUX	15785
	Laurent LAPOUGE	13530
	Laurent CHEVESSIER	308406

<b><u>Classements</u></b>	Mathieu BONNAUD	43131
	Annick SEGOUIN	137794

<b><u>Speaker</u></b>	Jean-Paul BIZARD	17651
-----------------------	------------------	-------

<b><u>Chronométrage</u></b>	CHRONOLIVE
-----------------------------	------------

<b><u>Affichage officiel</u></b>	Dématérialisé Chronolive SPORTITY Code d'accès RDLV
----------------------------------	--

<b><u>Responsable administratif</u></b>	Cindy SEVESTRE	148740
---	----------------	--------

*A l'exception des membres du Collège du rallye, tous les officiels figurant dans ce règlement sont déclarés compétents en tant que « juge de fait » pour la constatation d'infraction dont ils seraient témoins.*

**1.2P. ELIGIBILITE**

Le 9<sup>ème</sup> Rallye National de la Vienne VHC compte pour :

- La Coupe de France des Rallyes VHC F.F.S.A. 2026 coefficient 2.
- Le Championnat de la Ligue du Sport Automobile Nouvelle-Aquitaine Nord.

**1.3P. VERIFICATIONS**

Les vérifications qui auront lieu le vendredi 6 mars 2026 de 18h à 23h00 au Parc des Expositions de Châtelleraut.

Les concurrents devront consulter l'application SPORTITY (code d'accès RDLV) ou le site [www.rallyedelavienne.com](http://www.rallyedelavienne.com) pour connaître leur horaire pour les vérifications.

Les vérifications finales seront effectuées au Garage ENAULT SPORT 8, Place de la Foucaudière 86100 Saint Sauveur au prix de la main d'œuvre en vigueur (60,00 Euros TTC).

Les concurrents devront présenter aux vérifications le PTH / PTN de la voiture ainsi que le passeport technique trois volets ou, pour les concurrents étrangers, le PTH accompagné du visa de l'ASN.

## ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

## ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA et aux règles spécifiques rallyes VHC.

### 3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS

**3.1.5P.** Toute personne qui désire participer au 9<sup>ème</sup> Rallye National de la Vienne VHC doit adresser à :

**M. Thierry BOISDRON 51, Résidence de la Forêt Viennoise 86100 CHATELLERAULT**  
**Téléphone : 06.11.76.90.85**

La demande d'engagement dûment complétée avant le lundi 23 février 2026 à minuit (cachet de la poste faisant foi).

**3.1.10P.** Le nombre des engagés est fixé à **110** voitures maximum pour l'ensemble des deux rallyes, le 34<sup>ème</sup> rallye national et le 9<sup>ème</sup> rallye de la Vienne VHC. Les demandes d'engagement complètes (voir art. 3.1.12P.) seront classées selon leur arrivée qu'elles soient pour le rallye moderne ou VHC, le cachet de la Poste faisant foi.

**3.1.11.1P.** Les droits d'engagement sont fixés :

- avec la publicité facultative des organisateurs : 460 €
- sans la publicité facultative des organisateurs : 920 €

Le chèque devra être libellé à l'ordre de **l'ECURIE CHATELLERAULT POITOU.**

**3.1.12P.** **La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement.**

**Toute demande d'engagement incomplète sera mise sur la liste d'attente.**

Les droits d'engagement seront entièrement remboursés aux concurrents :

- Dont l'engagement aura été refusé.
- Au cas où le rallye n'aurait pas lieu.

L'organisateur remboursera avec une retenue variable, les droits d'engagements aux concurrents, qui pour des raisons de force majeure, n'auraient pu se présenter au départ du rallye, sous réserve qu'une demande parvienne à l'organisateur par courrier, fax ou mail pouvant être justifiée.

La retenue sera :

- De 30% pour les forfaits reçus huit jours et plus avant la compétition,
- De 50% pour les forfaits reçus jusqu'aux vérifications.

### 3.3P. ORDRE DE DEPART

Le Rallye VHC partira avant le rallye moderne. L'heure de départ de la première voiture sur le timing est donc celui de la première voiture VHC.

Le départ de la deuxième section sera donné suivant l'ordre du classement de l'ES 1 (hors pénalités routières).

L'attribution des numéros se fera dans l'ordre croissant suivant :

- Pilotes prioritaires (FIA et FFSA)
- Pilotes désignés par l'organisateur en fonction de leurs résultats précédents.
- Tous les autres pilotes dans l'ordre croissant des groupes et classes suivants :
  - Groupes A, Groupe 4/5, Groupe B, Groupe 2, Groupe 3, Groupe N et 1 et Classic, le tout dans l'ordre décroissant des cylindrées.

Dans chaque classe, il sera tenu compte des performances des équipages (pilotes et voitures).

La FFSA se réserve le droit de statuer sur la classification d'un pilote en dehors de ces critères sans en justifier les raisons.

### 3.3.5. Carnet d'itinéraire (road book)

Le carnet d'itinéraire pourra être retiré Parc des Expositions de Châtelleraut, côté entrée principale, le **samedi 28 février de 8h30 à 13h00**, le **dimanche 1<sup>er</sup> mars de 9h00 à 12h00** et le **vendredi 6 mars de 8h30 à 11h00**.

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA et aux règles spécifiques rallyes VHC.

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

### 4.1. VOITURES AUTORISEES

Conforme au règlement standard FFSA.

Sont autorisées les voitures à définition routière, des Annexes K et J en vigueur, homologuées FIA/FFSA, pour les périodes E, F, G1, G2, GR, H1, H2, I, J1 et J2 (de 1947 à 1992), et K (de 1993 à 2000) ainsi que les voitures du Groupe Classic de compétition de 1977 à 1992 en possession d'un passeport technique 3 volets délivré par un Commissaire Technique qualifié (classement séparé).

#### Définition des périodes de l'Annexe K

Définition des périodes de l'Annexe K	
A - Période E	1947 à 1961
Période F	1962 à 1965
Période G1	1966 à 1969
B - Période G2	1970 à 1971
Période GR	1966 à 1971
Période H1	1972 à 1975
C - Périodes H2,	1976
Périodes I, IR	1977 à 1981
Définition des périodes de l'Annexe J	
D - Période J1	1982 à 1987

Définition des périodes de l'annexe K	
E – Période J2	1947 à 1992
Période K	1993 à 2000

Ces voitures sont répertoriées par GROUPES.

- GROUPE 1 – T – Tourisme
- GROUPE 2 – CT – Tourisme de compétition
- GROUPE 3 – GT – Grand Tourisme de série
- GROUPE 4/5 – GTS – Grand Tourisme Spécial / GTP/HST/TSRC - Grand Tourisme Prototype
- GROUPE N Production J et K
- GROUPE A Tourisme J et K
- GROUPE B J et K
- Les voitures du Groupe Classic de compétition de 1977 à 1992 en possession d'un passeport technique trois volets délivrés par un Commissaire Technique qualifié (classement séparé)

#### 4.3P. ASSISTANCE

Conforme au règlement standard FFSA.

L'assistance ne sera autorisée que dans les zones spécifiées au carnet d'itinéraire.

En dehors de ces parcs, l'assistance est interdite. **Dans le parc d'assistance, il ne sera accepté qu'un seul véhicule d'assistance par équipage.** Ce véhicule d'assistance devra obligatoirement être identifié au moyen de l'autocollant « assistance », collé sur le pare-brise, remis en même temps que le carnet d'itinéraire. **Seule la présence de cet autocollant donnera accès à l'enceinte du Parc des expositions de Châtellerault.**

Les remorques et plateaux seront interdits dans le parc d'assistance et le parking spectateur du Chillou. Le parc remorque est situé à côté du **Supermarché SUPER U**, rue du Paradis 86100 Châtellerault, situé à cinq cents mètres du parc du Chillou.

**Le déchargement des voitures de course est obligatoire dans la zone du parc remorque du Super U. Il est interdit dans le parc d'assistance et le parking spectateur du Chillou.**

### ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

#### 5.1P IDENTIFICATION DES VOITURES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA et aux règles spécifiques rallyes VHC.

#### 5.2P PUBLICITE

La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif à venir

### ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA et aux règles spécifiques rallyes VHC.

#### 6.1P. DESCRIPTION

Le 9<sup>ème</sup> Rallye National de la Vienne VHC représente un parcours de 288.60 km. Il est divisé en une étape et quatre sections.

Il comporte huit épreuves spéciales d'une longueur totale de 108.40 km soit 38%. Les épreuves spéciales sont :

ES 1-3-5-7	ARCHIGNY – SAINTE RADEGONDE de 13.30 km
ES 2-4-6-8	ARCHIGNY – CHENEVELLES – LEIGNE-LES-BOIS de 13.80 km

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe "itinéraire".

#### 6.2P. RECONNAISSANCES

Conforme au règlement standard FFSA.

Le comité d'organisation, en accord avec les communes traversées, autorise les reconnaissances aux dates et horaires suivants :

- Le samedi 28 février 2026, de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00,
- Le dimanche 1<sup>er</sup> mars 2026, de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00,
- Le vendredi 6 mars 2026, de 9h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h30.

Le nombre de passages en reconnaissance autorisé dans chaque ES est de trois. Des contrôles seront effectués afin de faire respecter les règles.



## 6.4. CIRCULATION

**6.4.1.** Pendant les reconnaissances, et pendant toute la durée du rallye sur les parcours de liaison, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation en France, ainsi qu'aux prescriptions spécifiques édictées par les autorités publiques et/ou l'organisateur du rallye, notamment s'agissant des limitations de vitesse.

Nota : Les zones de limitations de vitesse spécifiques seront indiquées dans le roadbook.

Tout équipage qui ne se conformera pas à ces prescriptions, constaté par un officiel de l'organisation ou suite au rapport du prestataire de géolocalisation du rallye, ou par la notification d'un agent ou fonctionnaire (voir article 6.4.2./6.4.3.) **hors excès de vitesse, pourra être sanctionné jusqu'à la disqualification** par les commissaires sportifs.

### ▪ En cas d'excès de vitesse :

- 1<sup>ère</sup> infraction notifiée :
  - Jusqu'à 20 km/h : amende de 68 €
  - Jusqu'à 30 km/h : amende de 135 € et 10 secondes de pénalité
  - Jusqu'à 40 km/h : amende de 135 € et 20 secondes de pénalité
  - Supérieur à 40 km/h : amende de 135 € et **1 minute de pénalité**
- En cas de 2<sup>ème</sup> infraction notifiée : amende de 270 € (en plus de la 1<sup>ère</sup>) et **1 minute** de pénalité
- En cas de 3<sup>ème</sup> infraction notifiée : amende de 405 € (en plus des deux premières) et **5 minutes de pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification à la discrétion du collège des Commissaires Sportifs**
- 

Vitesse	Amende	Pénalité
<b>1<sup>ère</sup> infraction notifiée :</b>		
≤ <b>20</b> km/h	68 €	
≤ <b>30</b> km/h	135 €	10 secondes
≤ <b>40</b> km/h	135 €	20 secondes
> <b>40</b> km/h	135 €	<b><u>1 minute</u></b>
<b>2<sup>ème</sup> infraction notifiée :</b>		
En plus de la 1 <sup>ère</sup>	270 €	<b><u>1 minute</u></b>
<b>3<sup>ème</sup> infraction notifiée :</b>		
En plus des deux premières	405 €	<b><u>5 minutes pouvant aller jusqu'à la disqualification</u></b>

**Toutes ces notifications seront effectuées via l'organisateur par SMS ou tout autre moyen d'information électronique.**

**Toutes ces pénalités ne sont pas susceptibles d'appel sportif.**

Le montant des amendes infligées est conservé par l'organisateur.

## ARTICLE 7 DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA et aux règles spécifiques rallyes VHC.

## ARTICLE 8P. RECLAMATION - APPEL

Conforme aux prescriptions générales FFSA.

## ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA et aux règles spécifiques rallye VHC.

## ARTICLE 10P. PRIX

Conforme au règlement standard FFSA.

Des coupes récompenseront les trois premiers équipages du classement général.

Tous les équipages classés recevront un souvenir de la Vienne.

La remise des coupes se déroulera sur le podium au Parc des Expositions de Châtellerault suivant le classement officieux.

# 34ème Rallye de la Vienne & 9ème Rallye de la Vienne VHC

## Vendredi 6 & samedi 7 mars 2026

### ITINERAIRES ET HORAIRES

SAMEDI 7 MARS 2026								
1ère Etape - 1ère Section : CHATELLERAULT - CHATELLERAULT								
CH-ES	Désignation	E,S	Liaison	Total	Temps imparti	1ère voiture VHC	Dernière voiture Moderne	
CH 0	Parc des Expositions / Entrée Ass		0,00	0,00		08:30	10:35	
RZ 1	Service A							
	Distance jusqu'au prochain refueling	27,10	45,05	72,15				
CH 0A	Sortie Parc Assistance		0,20	0,20	00:20	08:50	10:55	
CH 1	Archigny		19,30	19,50	00:25	09:15	11:20	
	Neutralisation		0,15	19,65	00:03			
Dép ES 1	ARCHIGNY - SAINTE RADEGONDE					09:18	11:23	
Arr ES 1	Arrivée ES 1	13,30		32,95				
CH 2	Archigny		8,10	41,05	00:25	09:43	11:48	
	Neutralisation		0,15	41,20	00:03			
Dép ES 2	ARCHIGNY - CHENEVELLES - LEIGNE-LES-BOIS					09:46	11:51	
Arr ES 2	Arrivée ES 2	13,80		55,00				
CH 2A	Entrée Parc Regroupement		17,15	72,15	00:35	10:21	12:26	
PARC REGROUPEMENT					02:09			
Total 1ère section		27,10	45,05	72,15		38%		

SAMEDI 7 MARS 2026								
1ère Etape - 2ème Section : CHATELLERAULT - CHATELLERAULT								
CH 2B	Sortie regroupement / Entrée Ass		0,00	72,15		12:30	14:25	
RZ 2	Service B							
	Distance jusqu'au prochain refueling	27,10	45,05	72,15				
CH 2C	Sortie assistance		0,20	72,35	00:30	13:00	14:55	
CH 3	Archigny		19,30	91,65	00:25	13:25	15:20	
	Neutralisation		0,15	91,80	00:03			
Dép ES 3	ARCHIGNY - SAINTE RADEGONDE					13:28	15:23	
Arr ES 3	Arrivée ES 3	13,30		105,10				
CH 4	Archigny		8,10	113,20	00:25	13:53	15:48	
	Neutralisation		0,15	113,35	00:03			
Dép ES 4	ARCHIGNY - CHENEVELLES - LEIGNE-LES-BOIS					13:56	15:51	
Arr ES 4	Arrivée ES 4	13,80		127,15				
CH 4A	Entrée Parc Regroupement		17,15	144,30	00:35	14:31	16:26	
PARC REGROUPEMENT					01:24			
Total 2ème section		27,10	45,05	72,15		38%		

SAMEDI 7 MARS 2026								
1ère Etape - 3ème Section : CHATELLERAULT - CHATELLERAULT								
CH 4B	Sortie regroupement / Entrée Ass		0,00	144,30		15:55	17:40	
RZ 3	Service C							
	Distance jusqu'au prochain refueling	27,10	45,05	72,15				
CH 4C	Sortie assistance		0,20	144,50	00:30	16:25	18:10	
CH 5	Archigny		19,30	163,80	00:25	16:50	18:35	
	Neutralisation		0,15	163,95	00:03			
Dép ES 5	ARCHIGNY - SAINTE RADEGONDE					16:53	18:38	
Arr ES 5	Arrivée ES 5	13,30		177,25				
CH 6	Archigny		8,10	185,35	00:25	17:18	19:03	
	Neutralisation		0,15	185,50	00:03			
Dép ES 6	ARCHIGNY - CHENEVELLES - LEIGNE-LES-BOIS					17:21	19:06	
Arr ES 6	Arrivée ES 6	13,80		199,30				
CH 6A	Entrée Parc Regroupement		17,15	216,45	00:35	17:56	19:41	
PARC REGROUPEMENT					01:14			
Total 3ème section		27,10	45,05	72,15		38%		

SAMEDI 7 MARS 2026								
1ère Etape - 4ème Section : CHATELLERAULT - CHATELLERAULT								
CH 6B	Sortie regroupement / Entrée Ass		0,00	216,45		19:10	20:45	
RZ 4	Service D							
	Distance jusqu'au prochain refueling	27,10	45,05	72,15				
CH6C	Sortie assistance		0,20	216,65	00:30	19:40	21:15	
CH 7	Leigné-les-Bois		19,30	235,95	00:25	20:05	21:40	
	Neutralisation		0,15	236,10	00:03			
Dép ES 7	ARCHIGNY - SAINTE RADEGONDE					20:08	21:43	
Arr ES 7	Arrivée ES 7	13,30		249,40				
CH 8	Archigny		8,10	257,50	00:25	20:33	00:00	
	Neutralisation		0,15	257,65	00:03			
Dép ES 8	ARCHIGNY - CHENEVELLES - LEIGNE-LES-BOIS					20:36	22:11	
Arr ES 8	Arrivée ES 8	13,80		271,45				
CH 8A	Entrée Parc Fermé		17,15	288,60	00:35	21:11	22:46	
Total 4ème section		27,10	45,05	72,15		38%		
TOTAL RALLYE		108,40	180,20	288,60				

Lever du soleil à 7h22 - Coucher du soleil à 18h40