



Règlement Concurrent

Challenge Historique de Navigation 2022

Version 2.0 - décembre 2021

1. Présentation

Le Challenge est ouvert à tous. L'inscription est gratuite et automatique par le seul fait de prendre le départ de l'une des épreuves et dans l'une des catégories « Expert » ou « Initié », avec un véhicule de 20 ans ou plus. La catégorie « Découverte » est accessible aux véhicules de tout âge mais ne participe au Challenge.

Afin de respecter l'aspect historique du Challenge, l'inscription de véhicules de moins de 20 ans à un des rallyes est sujette à la disponibilité de places 2 semaines avant le début de l'épreuve.

Pour permettre la prise en compte de l'ancienneté des voitures et de l'évolution technologique automobile, 2 coefficients sont appliqués aux pénalités obtenues à l'issue de chaque rallye :

Le Coefficient d'Ancienneté :

Exemple :

- Voiture de 1968 : coefficient multiplicateur de 1.68
- Voiture de 1987 : coefficient multiplicateur de 1,87
- Voiture de 2001 : coefficient multiplicateur de 2.01

Le Coefficient additionnel :

- Coefficient multiplicateur de 1 pour les véhicules antérieurs au 1^{er} janvier 1990
- Coefficient multiplicateur de 1,1 pour les véhicules entre 1 janvier 1990 et 31 décembre 1994
- Coefficient multiplicateur de 1,2 pour les véhicules entre 1 janvier 1995 et 31 décembre 1999
- Coefficient multiplicateur de 1,3 pour les véhicules entre 1 janvier 2000 et 31 décembre 2004
- Coefficient multiplicateur de 1,4 pour les véhicules entre 1 janvier 2005 et 31 décembre 2009
- Coefficient multiplicateur de 1,5 pour les véhicules postérieurs au 1^{er} janvier 2010

2. Niveaux de difficulté

Les rallyes peuvent proposer 3 niveaux de difficultés : Expert, Initié, Découverte.

Dans le cadre du Challenge, **seuls 2 niveaux** sont pris en compte : **Expert** et **Initié**.

Le niveau Découverte est réservé aux personnes voulant apprendre l'utilisation de roadbooks, de carnets de bord et se familiariser avec les différents types de navigation.

3. Barème des pénalités

- CP manquant ou en trop : 300 pts
- Retard en régularité : 5 pts par seconde plafonnés à 1800 pts par ZR
- Avance en régularité : 5 ou 10 pts par seconde, fonction des rallyes, plafonnés à 1800 pts
- Avance au CH ou TIP : 50 pts par minute
- Retard au TIP : 0 pt mais forfait de 600 pts au-delà de 30 minutes
- Retard au CH : 10 pts par minute mais forfait de 600 pts au-delà de 30 mn ou forfait de 1000 pts au-delà de 45 mn

CH : Contrôle Horaire

TIP : Temps Idéal de Passage

ZR : Zone de Régularité

4. Définition des classements

Pour établir le classement, le total des pénalités accumulées par chaque équipage est multiplié par le coefficient d'ancienneté puis par le coefficient additionnel correspondants au véhicule utilisé pendant l'épreuve.

Exemple :

- Voiture de 1968 : total pénalités x 1,68 et x 1
- Voiture de 1986 : total pénalités x 1,86 et x 1
- Voiture de 1995 : total pénalités x 1,95 et x 1,2
- Voiture de 2001 : total pénalités x 2,01 et x 1,3

Pour chaque niveau de difficulté, l'équipage ayant obtenu le total le plus petit est déclaré vainqueur.

5. Attribution des points au Challenge

L'attribution des points se fera de la manière suivante pour les 2 niveaux de difficulté :

1er	25 points	11é	11 points
2é	22 points	12é	10 points
3é	20 points	13é	9 points
4é	18 points	14é	8 points
5é	17 points	15é	7 points
6é	16 points	16é	6 points
7é	15 points	17é	5 points
8é	14 points	18é	4 points
9é	13 points	19é	3 points
10é	12 points	20é	2 points
Tous les autres concurrents inscrits auront 1 point (même en cas d'abandon)			

Pour être classé au Challenge, il est impératif de participer **au même niveau de difficulté** à chaque rallye.

Si un concurrent change de niveau d'un rallye à l'autre, il sera classé dans chaque niveau du Challenge sans possibilité de cumuler les points entre les 2 niveaux Expert et Initié.

Un concurrent a donc la possibilité de participer au Challenge en utilisant un véhicule différent à chaque épreuve mais dans un même niveau de difficulté.

Si un concurrent est contraint de changer de véhicule en cours d'épreuve, les coefficients appliqués seront ceux correspondants au véhicule le plus récent.

6. Classement du Challenge Historique de Navigation

Le moins bon résultat (ou une absence) est défalqué du total de points accumulés durant l'année.

- Le pilote Expert avec le plus grand total de points remporte le Challenge Historique de Navigation **Pilote Expert**
- Le copilote Expert avec le plus grand total de points remporte le Challenge Historique de Navigation **Copilote Expert**
- Le pilote Initié avec le plus grand total de points remporte le Challenge Historique de Navigation **Pilote Initié**
- Le copilote Initié avec le plus grand total de points remporte le Challenge Historique de Navigation **Copilote Initié**

En cas d'égalité, l'avantage sera donné au pilote ou copilote qui a obtenu les meilleurs classements sur les différents rallyes. En cas d'une autre égalité, l'âge des véhicules utilisés sera pris en compte pour départager

7. Récompenses

- Coupe et bon de **60€** pour le pilote et le copilote terminant 1^{er} en « Expert » et en « Initié »
- Coupe et bon de **50€** pour le pilote et le copilote terminant 2^e en « Expert » et en « Initié »
- Coupe et bon de **40€** pour le pilote et le copilote terminant 3^e en « Expert » et en « Initié »

En fonction du déroulement et du succès du Challenge en 2022, il sera envisagé la possibilité d'offrir un bon aux équipages non récompensés ayant effectué la totalité des épreuves du Challenge.

Tous ces bons de réduction seront utilisables pour une inscription à l'une des épreuves du Challenge Historique de Navigation de l'année suivante.

Remise des Prix :

Celle-ci aura lieu dans un délai de 1 mois après la dernière épreuve, le lieu restant à définir.

8. Publication des résultats

Le classement du Challenge sera visible sur le site Facebook « Challenge Historique de Navigation » et sur le site de chaque épreuve participante au Challenge

9. Calendrier 2022

4 épreuves sont à l'heure actuelle inscrites au Challenge Historique de Navigation 2022 :

- Rallye Historique de Loire Atlantique : 24 avril 2022 à Haute-Goulaine (44)
- Rallye Historique de Vendée : 12 juin 2022 à Mervent (85)
- Rallye Historique du Loir et Cher : 24 & 25 septembre 2022 à Chailles (41)
- Rallye Historique du Poitou : 8 & 9 octobre 2022 à Bonnes (86)

10. Contacts

- Mail : chnavigation@gmail.com

- Téléphone :

- Thibaut BATS 06 01 05 11 58
- Xavier COUSIN 06 71 92 14 10
- Patrice MAZALEYRAT 07 77 61 90 82

