

## Le rallye VHC

Comme pour le rallye moderne, le facteur de classement du rallye VHC est la vitesse.

Le rallye VHC (**Véhicule Historique de Compétition**) reprend la réglementation du rallye moderne et la complète par un règlement qui lui est propre. En revanche, la réglementation technique elle diffère.

Pour participer à un rallye VHC, les véhicules doivent être homologués et disposer d'un passeport FFSA. La voiture doit être conforme à l'origine tout en disposant de quelques aménagements spécifiés dans la fiche d'homologation.

Le passeport technique historique est obligatoire pour prendre le départ sauf pour le groupe *Rallye Classic de Compétition*.

Le pilote et le co-pilote doivent eux disposer d'une licence valide.

## Le rallye de régularité VHRS

Contrairement au rallye VHC, le rallye de régularité VHRS (**Véhicule Historique de Régularité Sportive**) est une compétition où la vitesse maximale n'est pas facteur de victoire. Des catégories de moyenne de vitesse sont proposées ; « haute », « intermédiaire » et « basse », chaque équipage choisit la catégorie dans laquelle il souhaite concourir en fonction de son véhicule notamment.

Ce type de compétition est pratiqué sur route fermée et organisée en doublure d'un rallye VHC. Les participants s'élancent toujours en dernière position.

L'objectif est parcourir une spéciale de rallye dans un temps imparti. Des points de contrôle sont placés tout au long du parcours pour relever le chronomètre de la voiture et savoir si l'équipage est dans les temps, en avance ou en retard.

### Les documents à fournir pour le VHRS

Pour ce type d'épreuves, l'équipage doit fournir :

- Le permis de conduire du pilote
- Les licences ou titres de participation en cours de validité
- Un « laissez-passer de véhicule pour parcours de régularité historique FIA » ou un Passeport Technique Historique ou un Passeport Technique 3 volets Classic.

Le pilote et le co-pilote doivent être équipés de casques adaptés à la pratique du sport automobile. Ils doivent également porter des vêtements recouvrant entièrement leurs bras et leurs jambes, gants conseillés pour le pilote.